



## Notat om partielle effekter til beregning af mankoopgørelsen og EU's byrdefordeling i KF24

Center  
Sektoromstilling og klima-  
fremskrivning

Kontor  
Klimafremskrivning

Dato  
20/5/2024

KF24 er baseret på de tiltag på klima- og energiområdet, som Folketinget eller EU har besluttet før 1. januar 2024 eller som følger af bindende aftaler. Der er i 2024 frem til udgivelsestidspunktet for KF24 indgået to politiske aftaler, der forventes at reducere udledningen af drivhusgasser i form af hhv. *Aftale om deludmøntning af Grøn Fond (15. april 2024)* og *Aftale om udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv. (19. marts 2024)*.

I KF24 opgøres reduktionsmankoen til 2030-målet til ca. 1,9 mio. ton CO<sub>2e</sub>. Tages der højde for de partielt skønnede reduktionseffekter af hhv. *Aftale om deludmøntning af Grøn Fond (15. april 2024)* og *Aftale om udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv. (19. marts 2024)* skønnes reduktionsmankoen til 2030-målet til ca. 1,5 mio. ton CO<sub>2e</sub>.

Fremskrivningen af drivhusgasudledningen i KF24 medregnet aftalerne er uddybet i tabel 1 herunder.

**Tabel 1**

De samlede drivhusgasudledninger i KF24 og mankoopgørelsen, mio. ton CO<sub>2e</sub>

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
KF24	38,0	37,5	35,3	33,8	32,5	31,0	27,0	25,4
Aftale om deludmøntning af Grøn Fond	0	0	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
Aftale om udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv.	0	0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Skøn for udledning til beregning af mankoopgørelse og EU's byrdefordeling*	38,0	37,5	34,8	33,4	32,1	30,6	26,6	25,0

Anm: \* Indeholder de partielle effekter af diesel- og vejafgiften samt omstillingsstøtten.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.